



DAILY BRIEFING to the / BRIEFING DIÁRIO para 19-10-24

CARS / AUTO

DESCRITIVO DO SS2 E SS3 (/ 19TH / DIA 19)

SS2 has basically the same characteristics as the previous day's SS, i.e. sandy terrain, with little rock although faster, with some winding areas between trees.

The first 90km may be more winding, but with good surfaces and sometimes very fast roads. At KM 87, very close to GAS1, the Baja & Hobby Promotion category, which has already covered these kilometres, will take a different route, so keep an eye out and above all respect the instructions given by the organizers on site.

On the other hand, pay special attention to the public areas, there will be several along the route.

After the end of the section, you will go to Nerpor, where you will have a 10-minute technical zone, a 20-minute service, a 20-minute refueling and a minimum 10-minute regrouping. It is not possible to enter these controls by advance. The starting order for SS3 will, under normal conditions, be the finishing order of SS2.

At the SS2 and SS3 connections, there are public refueling stations, identified in the Road Book, where it is possible to fill up.

SS3 maintains the same characteristics as SS2, possibly less fast, but with similar road conditions, although the first 87km have already been passed by the FMP (Federação de Motociclismo de Portugal) motorcycles, quads and SSVs.

Near the end of the section, special attention should be paid to an area of rocks and a narrow water crossing.

The arrival in Portalegre, at the same place as the prologue, does not use the traditional stream crossing.

O SS2 tem basicamente as mesmas características do SS do dia anterior, ou seja, terrenos arenosos, com pouca pedra embora mais rápido, com algumas zonas sinuosas entre árvores.

Os primeiros 90km poderão ser mais sinuosos, mas com bom piso e por vezes com estradões muito rápidos. Ao KM 87, muito próximo da GAS1, a categoria Promoção Baja & Hobby, que entretanto já percorreu estes quilómetros, diverge para um percurso diferente, mantenham a atenção e sobretudo respeitem as instruções da Organização no local.

Por outro lado, especial atenção às zonas de público, encontrarão várias ao longo do percurso.

Após o final do troço, deslocam-se para a Nerpor, onde terão uma zona técnica de 10 minutos, um Service de 20 minutos, um abastecimento de 20 minutos e um reagrupamento com o mínimo de 10 minutos. Não é possível a entrada por avança nos controlos referidos. A Ordem de partida do SS3 será, em condições normais, a ordem de chegada do SS2.

Nas ligações, do SS2 e para o SS3, existem postos de abastecimento públicos, identificados no Road Book, onde é possível abastecer.

O SS3, mantém as características do SS2, possivelmente menos rápido, mas com condições de piso semelhante, embora, nos primeiros 87km já tenham passado as Motos, Quad e SSV da FMP (Federação de Motociclismo de Portugal).

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





Proximo do final do troço especial atenção para uma zona de pedras e uma passagem de água estreita. A chegada a Portalegre, no mesmo local do prólogo, não utiliza a passagem na tradicional ribeira.

TRANSFER ZONES

SS2 Transfer Zones:

On SS2, a transfer zone was created between the new finish of SS2 and Nerpor. This new finish is due to the impossibility of crossing a river at km 153.58. Therefore, at km 149.37, SS2 will be interrupted and the Transfer Zone will start, covering around 50 km in 60 minutes. The competitors head towards Nerpor (TC/CH 2A) following the sequence of controls until the regroup, before the start of section 3

Transfer Zone SS3

There are two Transfer Zones on the SS3, one of about 4km, to be covered in 6 minutes, and another of 7km to be covered in 10 minutes. In both situations, you cannot exceed the maximum speed of 90km/h. The advertised times were obtained using an hourly average of 40km/h, which allows for a smooth ride without exaggeration. You must comply with the highway code and drive on the right-hand side of the road, complying with traffic signs, although the GNR makes it easier at crossroads, so pay attention to them.

Only assistance from other riders is allowed on this route.

Spica III and Road Book Stella RB4 equipment, at the start of the Transfer, identified on the ground by the signs "TRANSFER 200M" and "TRANSFER IN", in the latter they start counting down the time (the 6 or 10 minutes referred to), second by second, to the starting point, identified on site with a red starting flag, where in the last minute the numbers turn green, until they show the word GO, at which point they can restart the SS.

ZONAS DE TRANSFER

Zonas de Transfer SS2:

No SS2 foi criada uma zona de Transfer entre o novo final do SS2 e a Nerpor. Este novo final deve-se à impossibilidade de atravessamento de uma ribeira ao km 153,58.

Assim, ao km 149,37 o SS2 será interrompido e iniciada a Zona de Transfer com cerca de 50 km a ser percorrida em 60 minutos. Os concorrentes dirigem-se para a Nerpor (TC/CH 2A) seguindo a sequência de controlos prevista até ao Reagrupamento, que antecede a partida para a Secção 3.

Zonas de Transfer SS3:

Existem três Zonas de Transfer no SS3, uma com cerca de 4km, a percorrer em 6 minutos, outra de 7km para percorrer em 10 minutos e por fim uma outra com cerca 8km a percorrer em 10 minutos.

Em ambas as situações, não podem exceder a velocidade máxima de 90km/h. Os tempos anunciados foram obtidos utilizando uma média horária de 40km/h, o que permite uma circulação tranquila sem exageros. Devem cumprir o código da estrada e circular do lado direito da via, cumprindo os sinais de trânsito, embora a GNR facilite nos cruzamentos, tenham atenção aos mesmos.

Neste percurso apenas é permitida a assistência prestada por outros pilotos.

Os equipamentos Stella III e o Road Book Stella RB4, no momento do início do Transfer, identificado no terreno por placas "TRANSFER 200M" e "TRANSFER IN", nesta última iniciam uma contagem de tempo

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





(os 6 ou 10 minutos referidos) de forma decrescente, segundo a segundo, até ao local de partida, identificado no local com uma **bandeira de partida vermelha**, onde no último minuto os números passam a cor verde, até mostrar a palavra **GO**, momento em que podem reiniciar o SS.

ROAD BOOK MODIFICATIONS

Notes:

SS2 – km 68,41 – On the descent a succession of deep ruts crossing the road !!!
From km 69,26 to km 70,79 – Potholes and ditches, pay extra attention !

Changes to the paper Road Book (A5) will be provided at the secretariat together with the Road Book at the scheduled time.

For the digital Road Book, the changes will be made automatically.

The opening code for the digital Road Book is available from today at 05h45 for Stage 2.

- Drivers or Team Managers can collect the Road Book from the secretariat 30 minutes before their scheduled start time of Stage 2.
- Drivers can enter the Parc Ferme 20 minutes before their scheduled start time of Stage 2.

ALTERAÇÕES AO ROAD BOOK SSV

Notas:

SS2 – km 68,41 – Na descida sucessão de regueiras profundas a atravessar o caminho !!!
Do km 69,26 ao km 70,79 – Buracos e valas, redobrar atenção!

As alterações de Road Book em papel (A5), serão fornecidas, no secretariado, em conjunto com os Road Book, no horário previsto.

Para os Road Book digital, as alterações são introduzidas automaticamente.

O código de abertura do Road Book digital está disponível a partir de hoje às 05h45 para a Etapa 2.

- Os pilotos ou os Team Manager podem levantar o Road Book no secretariado 30 minutos antes da hora prevista para o início da 2ª Etapa.
- Os pilotos podem entrar no Parque Fechado 20 minutos antes da hora prevista para o início da 2ª Etapa.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





COMMERCIAL FILLING STATIONS / PLANO DE POSTOS DE COMBUSTIVEL NAS LIGAÇÕES

Stage 2 / Etapa 2	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustivel Disponível
Section 2 / Secção 2	0	Nerpor / Service Park		
Refuelling Liaison	0,85	Portalegre	Intermarché	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,18	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	64,77	Ponte de Sôr	Galp	All Fuel Available
Refuelling Liaison	65,12	Ponte de Sôr	BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	65,9	Ponte de Sôr	Pingo Doce / BP	All Fuel Available
TC / CH 2	67,06	Zona Industrial de Ponte de Sor		
Start SS2		Ponte de Sôr		
Arrival SS2	166,78	Alter do Chão		
Refuelling Liaison	34,55	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	35,13	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Service B	35,73	Service Parck		
<i>RZ - NERPOR (Cars / Auto)</i>		<i>Service Parck</i>		
Regrouping		Nerpor / Service Park		
Section 3 / Secção 3	0	Nerpor / Service Park		
Refuelling Liaison	0,85	Portalegre	Intermarché	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,18	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	35,35	Gáfete	JVC (BP)	Standart diesel, Premiun diesel, Petrol 95 standart
TC / CH 3	38,86	Gáfete		
Start SS3		Gáfete		
Arrival SS3	166,2	Coutadas / Portalegre		
Refuelling Liaison	4,8	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	5,39	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Arrival Stage 2	6,43	Nerpor / Parc Ferme		

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





ITINERARY / ITINERÁRIO

STAGE 2							Saturday 19, October 24	
Sunrise - 07:44							Sunset - 18:43	
TC	LOCATION	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target Time	First Car due		
1E	START Section 2					06:15	Section 2	
<i>Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)</i>								
2	Ponte de Sor ZI		67,06	67,06	01:30	07:45		
DSS 2		166,78			(00:05)	07:50		
ASS 2	Alter do Chão (SS2 Max Time - 3h40m)			166,78	-	09:35		
<i>Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)</i>								
2A	Technical Zone IN		36,02	36,02	01:00	10:35		
2B	Technical Zone OUT / Service IN				00:10	10:45		
Service B (NERPOR)				103,08	269,86	(00:20)		
2C	Service OUT - Refueling IN				00:20	11:05		
RZ - Refuelling - NERPOR				103,08	269,86	(00:20)		
2D	Refueling OUT / Regroup IN				00:20	11:25	Section 3	
2E	Start Section 3 - Regrouping OUT					12:10		
<i>Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)</i>								
3	Gafete		38,86	38,86	01:00	13:10		
DSS 3		166,20			(00:05)	13:15		
ASS 3	Herdade das Coutadas (SS3 Max Time - 3h40m)			166,20	-	15:00		
<i>Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)</i>								
3A	Arrival Section 3 - NERPOR / Par Ferme IN		6,43	6,43	00:30 *	15:30		
Saturday totals			332,98	148,37	481,35			

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS

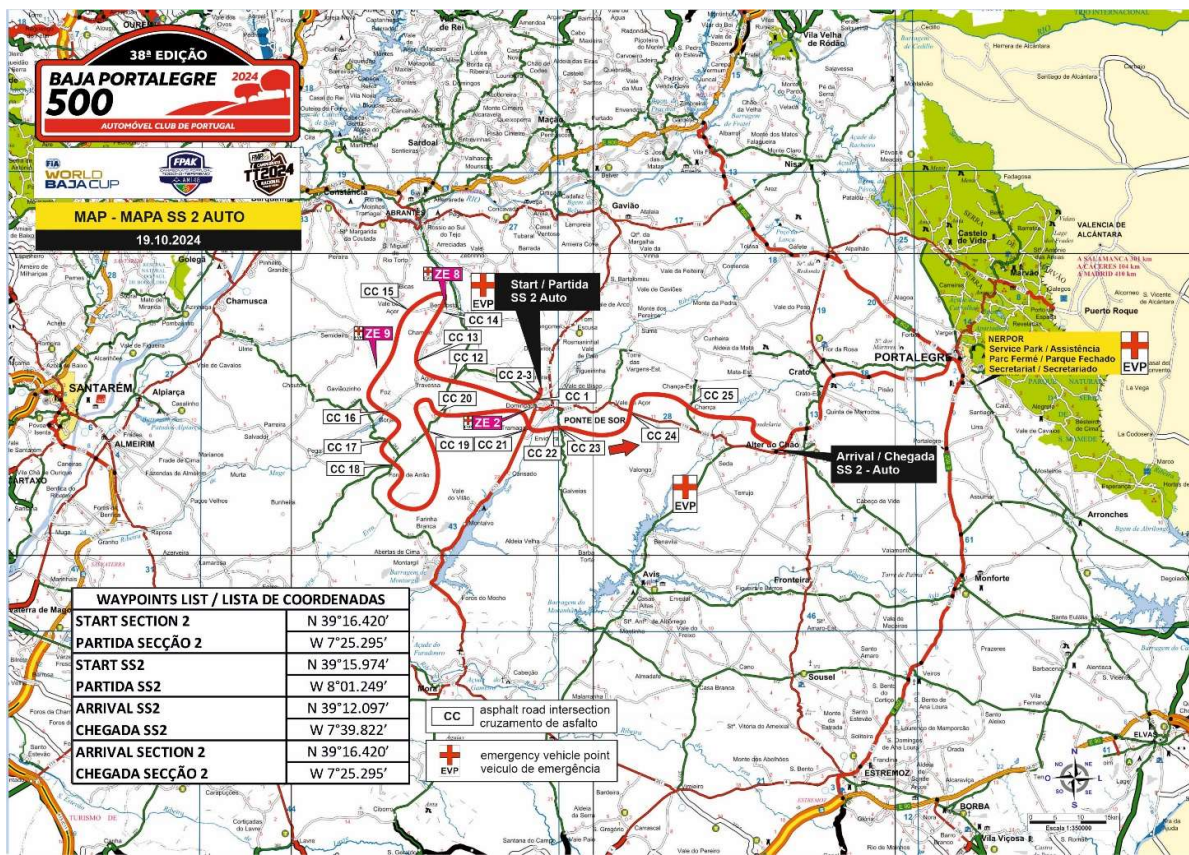




38ª EDIÇÃO
BAJA PORTALEGRE 500 2024
 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



MAP / MAPA DO SS2



BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES

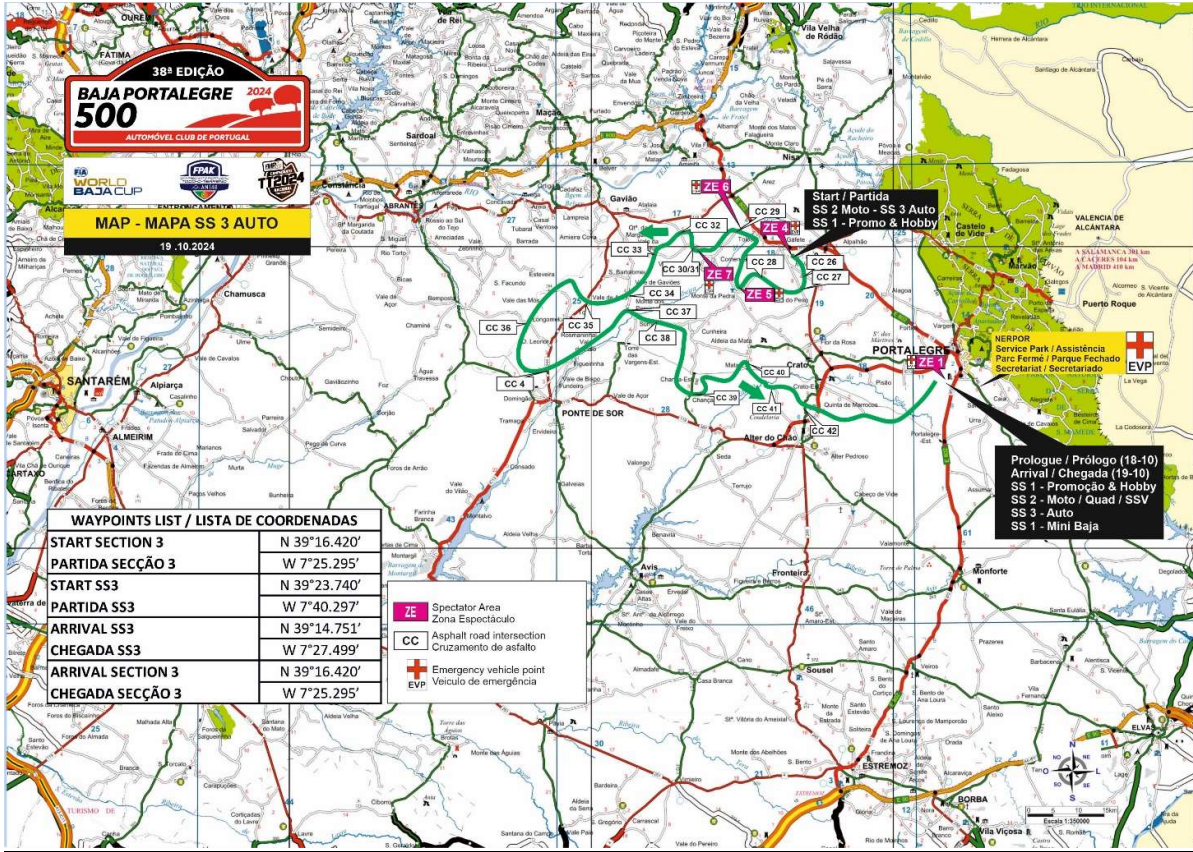


APOIOS





MAP / MAPA DO SS3



BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS

